

Chojnice, dnia 30.04.2026 r.

WSiE.7021.15.2026

Wydział Budowlano-Inwestycyjny
w/m

Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych dla projektu budowy ul. por. Józefa Dambka, ul. ks. płk. Józefa Wrycza, ul. Sybiraków, ul. Armii Krajowej w m. Chojnice.

Urząd Miejski w Chojnicach, Referat ds. Gospodarki Wodno-Ściekowej i Energetycznej informuje, iż wody opadowe z powierzchni utwardzonych należy odprowadzić powierzchniowo z zastosowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do sieci kanalizacji deszczowej.

Podczas dobierania średnic kolektorów oraz kierunku odprowadzenia wód przez nowo projektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy uwzględnić opracowanie pn. „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Chojnic – koncepcja szczegółowa” oraz zlewnię obsługiwaną zarówno przez projektowaną jak i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Sugeruje się skierowanie części wód do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Gryfa Pomorskiego, natomiast pozostałą część w kierunku istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. kard. S. Wyszyńskiego. Ul. Sybiraków na wysokości nieruchomości nr 1 należy odwodnić grawitacyjnie do sieci kanalizacji deszczowej poprzez głębsze posadowienie kolektora deszczowego lub poprowadzenie go przez przyległe nieruchomości.

Nowo projektowana sieć kanalizacji deszczowej powinna umożliwiać jej późniejszą rozbudowę celem odwodnienia ulic znajdujących się obecnie poza zakresem zadania. W związku z powyższym na wysokości ul. Szarych Szeregów oraz Harcerzy Chojnickich należy przewidzieć studnie rewizyjne.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej powinno odbywać się w sposób kontrolowany. Na etapie projektowania należy uwzględnić możliwość przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej sąsiadujących nieruchomości.

Przebieg nowo projektowanej kanalizacji deszczowej należy projektować tak aby w miarę możliwości studnie rewizyjne oraz wpusty kanalizacji deszczowej były zlokalizowane w miejscach o mniejszym natężeniu ruchu pojazdów.

Na nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy zastosować włazy z zatraskiem typu ciężkiego klasy D400 (np. typu URBAMAX, PAMREX) oraz kraty klasy D400. Włazy zlokalizowane poza ciągami pieszo-rowerowymi powinny dodatkowo posiadać otwory wentylacyjne. Wpusty należy wyposażyć w kuwety na zanieczyszczenia. Ilość wpustów dobrać odpowiednio do spadków i obszaru podlegającego odwodnieniu. Studnie wpustów powinny być wyposażone w osadniki. Dla prawidłowej obsługi i eksploatacji sieci należy posadowić studnie rewizyjne $\varnothing 1200$. Dodatkowo włazy i wpusty,

powinny spełniać wymogi:

- a) wytrzymałość na obciążenia ruchem kołowym bez ryzyka chybotania;
- b) dużą wydajność odprowadzania wód;
- c) odpowiednie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Wyklucza się instalowanie na nowo projektowanej sieci urządzeń zamykanych na klucze imbusowe.

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzonych prac projektowych i budowlanych nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

Projekt techniczny z naniesioną trasą kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w tut. Referacie.

Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenia wszelkich urządzeń i powstania awarii na sieci kanalizacji deszczowej.

Celem dokonania odbioru nowowytbudowanej sieci kanalizacji deszczowej Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z wnioskiem:

- 1) oświadczenia stwierdzającego, iż sieć kanalizacji deszczowej została wyczyszczona;
- 2) nagrania z inspekcji TV sieci kanalizacji deszczowej.

Warunki techniczne ważne dwa lata od daty wystawienia. W przypadku uzyskania pozwolenia na budowę termin ważności przedmiotowych warunków przedłuża się na czas obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a